

ROWERY ELEKTRYCZNE



SERWIS PODSTAWOWY

Serwis podstawowy roweru elektrycznego zawieszonoego i nie zawieszonoego : 280,-

- mycie roweru wraz z systemem napędowym
- kontrola zużycia układu napędowego i konserwacja
- centrowanie kół
- kontrola elementów tocznych, ewentualna konserwacja
- kontrola stanu ogumienia i kontrola ciśnienia
- kontrola stanu elementów tylnego zawieszenia
- kontrola hamulców, ustawienia, stanu przewodów oraz stanu klocków, czyszczenie
- regulacja przerzutek
- smarowanie linek i kontrola stanu pancerzy
- kontrola pracy amortyzatora i dampera oraz stanu zużycia
- wymiana wszystkich nowych części zakupionych u nas (cena serwisu nie obejmuje części)

SERWIS GŁÓWNY

Serwis główny roweru elektrycznego zawieszonoego : 750,-

Serwis główny roweru elektrycznego nie zawieszonoego : 350,-

- mycie roweru wraz z systemem napędowym
- centrowanie kół
- kontrola zużycia układu napędowego i konserwacja
- rozebranie roweru na części, kontrola i czyszczenie wszystkich elementów
- smarowanie wszystkich połączeń łożyskowych wysokiej klasy smarami, serwis piast, wymiana, smarowanie łożysk
- kontrola stanu ogumienia i kontrola ciśnienia
- demontaż tylnego zawieszenia, kontrola łożysk, konserwacja lub wymiana łożysk (dodatkowy koszt łożyska) [rower zawieszonoego]
- kontrola hamulców, ustawienia, stanu przewodów oraz stanu klocków, czyszczenie i odpowietrzenie (zalecana wymiana płynu to dodatkowy koszt 15zł za hamulec)
- regulacja przerzutek
- smarowanie linek i kontrola stanu pancerzy
- kontrola prawidłowego ustawienia roweru i ewentualna korekcja po uzgodnieniu z klientem
- kontrola dokręcenia wszystkich połączeń śrubowych za pomocą klucza dynamometrycznego
- kontrola pracy sztycy regulowanej, konserwacja, odpowietrzenie manetki (serwis sztycy dodatkowo płatny)
- kontrola pracy amortyzatora oraz stanu zużycia, konserwacja (opcjonalnie serwis podstawowy lub główny amortyzatora dodatkowo płatny)
- kontrola pracy dampera oraz stanu zużycia, konserwacja (opcjonalnie serwis podstawowy lub główny dampera dodatkowo płatny) [rower zawieszonoego]
- kontrola osiowości haka przerzutki
- wymiana wszystkich nowych części zakupionych u nas (cena serwisu nie obejmuje części)
- demontaż i ocena stanu technicznego silnika



ZABEZPIECZENIE ROWERU
POWŁOKĄ HYDROFOBOWĄ

ROWERY STANDARDOWE



SERWIS PODSTAWOWY

Serwis podstawowy roweru XC, Szosa (nie zawieszzonego) : 200,-

- mycie roweru wraz z systemem napędowym
- kontrola zużycia układu napędowego i konserwacja
- centrowanie kół
- kontrola elementów tocznych, ewentualna konserwacja
- kontrola stanu ogumienia i kontrola ciśnienia
- kontrola hamulców, ustawienia, stanu przewodów oraz stanu klocków, czyszczenie
- regulacja przerzutek
- smarowanie linek i kontrola stanu pancerzy
- kontrola pracy amortyzatora oraz stanu zużycia
- wymiana wszystkich nowych części zakupionych u nas (cena serwisu nie obejmuje części)

Serwis podstawowy roweru zawieszzonego (XC, Enduro) : 280,-

- mycie roweru wraz z systemem napędowym
- kontrola zużycia układu napędowego i konserwacja
- centrowanie kół
- kontrola elementów tocznych, ewentualna konserwacja
- kontrola stanu ogumienia i kontrola ciśnienia
- kontrola stanu elementów tylnego zawieszenia
- kontrola hamulców, ustawienia, stanu przewodów oraz stanu klocków, czyszczenie
- regulacja przerzutek
- smarowanie linek i kontrola stanu pancerzy
- kontrola pracy amortyzatora i dampera oraz stanu zużycia
- wymiana wszystkich nowych części zakupionych u nas (cena serwisu nie obejmuje części)

Serwis podstawowy roweru zawieszzonego (DH- zjazdowego) : 350,-

- mycie roweru wraz z systemem napędowym
- kontrola zużycia układu napędowego i konserwacja
- centrowanie kół
- kontrola elementów tocznych, ewentualna konserwacja
- kontrola stanu ogumienia i kontrola ciśnienia
- kontrola stanu elementów tylnego zawieszenia
- kontrola hamulców, ustawienia, stanu przewodów oraz stanu klocków, czyszczenie
- regulacja przerzutek
- smarowanie linek i kontrola stanu pancerzy
- kontrola pracy amortyzatora i dampera oraz stanu zużycia
- wymiana wszystkich nowych części zakupionych u nas (cena serwisu nie obejmuje części)

SERWIS GŁÓWNY

Serwis główny roweru XC, Szosa (nie zawieszzonego) : 280,-

- mycie roweru wraz z systemem napędowym
- centrowanie kół
- kontrola zużycia układu napędowego i konserwacja
- rozebranie roweru na części, kontrola i czyszczenie wszystkich elementów
- smarowanie wszystkich połączeń łożyskowych wysokiej klasy smarami, serwis piast, wymiana, smarowanie łożysk
- kontrola stanu ogumienia i kontrola ciśnienia
- kontrola hamulców, ustawienia, stanu przewodów oraz stanu klocków, czyszczenie i odpowietrzenie (zalecana wymiana płynu to dodatkowy koszt 15zł za hamulec)
- regulacja przerzutek
- smarowanie linek i kontrola stanu pancerzy
- kontrola prawidłowego ustawienia roweru i ewentualna korekcja po uzgodnieniu z klientem
- kontrola dokręcenia wszystkich połączeń śrubowych za pomocą klucza dynamometrycznego
- kontrola pracy amortyzatora oraz stanu zużycia, konserwacja (opcjonalnie serwis podstawowy amortyzatora dodatkowo płatny)
- kontrola osiowości haka przerzutki
- wymiana wszystkich nowych części zakupionych u nas (cena serwisu nie obejmuje części)

Serwis główny roweru zawieszzonego (XC, Enduro, DH) : 699,-

- mycie roweru wraz z systemem napędowym
- centrowanie kół
- kontrola zużycia układu napędowego i konserwacja
- rozebranie roweru na części, kontrola i czyszczenie wszystkich elementów
- smarowanie wszystkich połączeń łożyskowych wysokiej klasy smarami, serwis piast, wymiana, smarowanie łożysk
- kontrola stanu ogumienia i kontrola ciśnienia
- demontaż tylnego zawieszenia, kontrola łożysk, konserwacja lub wymiana łożysk (dodatkowy koszt łożyska)
- kontrola hamulców, ustawienia, stanu przewodów oraz stanu klocków, czyszczenie i odpowietrzenie (zalecana wymiana płynu to dodatkowy koszt 15zł za hamulec)
- regulacja przerzutek



ROWERY STANDARDOWE



SERWIS PODSTAWOWY

SERWIS GŁÓWNY

- smarowanie linek i kontrola stanu pancerzy
- kontrola prawidłowego ustawienia roweru i ewentualna korekcja po uzgodnieniu z klientem
- kontrola dokręcenia wszystkich połączeń śrubowych za pomocą klucza dynamometrycznego
- kontrola pracy amortyzatora oraz stanu zużycia, konserwacja (opcjonalnie serwis podstawowy amortyzatora dodatkowo płatny)
- kontrola osiowości haka przerzutki
- wymiana wszystkich nowych części zakupionych u nas (cena serwisu nie obejmuje części)



ZABEZPIECZENIE ROWERU
POWŁOKĄ HYDROFOBOWĄ